

เอกสารแนบที่ 4

หนังสือแจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้าง

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ประธานชุมชน หมู่ที่ 20

ชุมชนวัดพิชัยมิตร อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนามการรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ





(นายเจษฎ์ ฟูปียะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

| | |
|--|--|
| <p>ได้รับเอกสาร</p> <p>ลงชื่อ </p> <p>(กรุณาเขียนตัวบรรจง)</p> <p>วันที่  เดือน 05 ปี 66</p> | |
|--|--|

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านปากอาจ
อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนามการรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ พูปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ ๐๐๐

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

| | |
|--|--|
| ได้รับเอกสาร | |
| ลงชื่อ..... <u>6/สงวน</u> | |
| (กรุณาเขียนตัวบรรจง) | |
| วันที่..... <u>3</u>เดือน..... <u>5</u>ปี..... <u>66</u> | |

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านเชียงรากน้อย
อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนามการรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 18 เดือน 05 ปี 66

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 บ้านศาลาพัน

อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม การรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรายน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนินท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

| | | |
|----------------------|-----------------|---------------|
| ได้รับเอกสาร | | |
| ลงชื่อ..... | 60/4 6 มิถุนายน | |
| (กรุณาเขียนตัวบรรจง) | | |
| วันที่..... | 3 | เดือน 5 ปี 66 |

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรี เทศบาลเมืองท่าโขลง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนามการรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญแสนันท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ทุปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... 

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ ปี.....

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย
อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม การรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนีย์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ ๐๐

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร



ลงชื่อ.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่ 28 เดือน 12/2565 ปี 2566

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

เรียน นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนามการรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินธุ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายเจษฎ์ ฐูปิยะ)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ..... น.ก. อาโอะ หนองคาย.....

(กรุณาเขียนตัวบรรจง)

วันที่..... 28..... เดือน..... เมษายน..... ปี..... 2566.....

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพแดง
อำเภอบางไทร จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนามการรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนีย์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพินิจ บุญเสนีย์)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ ๐๐๐

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164

ได้รับเอกสาร

ลงชื่อ.....

(ทุกาเขียนด้วยบรรจง)

วันที่ 28 เดือน เม.ย. ปี ๖๖

MP-36/RFPT2/2566

24 เมษายน 2566

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านเชียงรากน้อย
อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ.บส.1000/329/2566 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วนั้น

ดังนั้นบริษัทจะดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันดังกล่าวตั้งแต่วันที่ 18 เมษายน ถึงวันที่ 31 สิงหาคม 2566 โดยบริษัทได้ดำเนินการจัดประชุมชี้แจงแผนการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) แล้วเมื่อวันที่ 7 เมษายน 2566 เวลา 13:30 น. ณ ห้องประชุมสำนักงานภาคสนาม การรถไฟแห่งประเทศไทย เชียงรากน้อย ทั้งนี้บริษัทได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญเสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ 081-850-2124 อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพินิจ บุญเสนนท์)

กรรมการผู้จัดการ

โครงการพิเศษ 

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218

โทรสาร 0-2574-6164